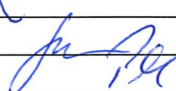


C.8.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č. 1 9 2 2 1 3 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 02419 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 07/2020
Objednatel:	Město Světlá nad Sázavou		Účel: DSP+PDPS
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU SITUAČNÍ VÝKRESY BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY			Část. dok. C.8
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU
KRAJ:	VYSOČINA
OKRES:	HAVLÍČKŮV BROD
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU (760510)
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP + PDPS)
DRUH STAVBY:	Kompletní rekonstrukce veřejného prostranství a uličního prostoru v rozsahu náměstí Trčků z Lípy a ulice Pěšinky ve Světlé nad Sázavou, včetně vegetačních úprav, osazení uličního mobiliáře, přeložek a ochrany všech dotčených sítí a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Město Světlá nad Sázavou Náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou IČ: 00268321
--------------------------	--

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
-----------------	---

vedoucí střediska	Ing. Pavel Hodek
vedoucí projektu	Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

C – Situační výkresy
C.8 Bezbariérové užívání stavby

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

odpovědný projektant	Ing. Pavel Hodek ČKAIT: 0601666
----------------------	---------------------------------

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Smlouva o dílo na vypracování projektové dokumentace DSP+PDPS
- Geodetická dokumentace (náměstí Trčků z Lípy 04/2008) – Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o.
- Geodetická dokumentace (náměstí Trčků z Lípy 02/2015) – Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o.
- Geodetická dokumentace (zahrada kostela sv. Václava a ulice Pěšinky 02/2015) – Geodezie Ledec nad Sázavou s.r.o.
- Geodetická dokumentace (ulice Pěšinky) – Geoperfect, s.r.o. – 08/2017
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území – jednotliví správci
- Inventarizace dřevin 02/2018 – JENA, Projekční kancelář
- Geologicko-geotechnický průzkum základových podmínek – Agrogeologie s.r.o. 05/2015
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Geofyzikální průzkum – GEONIKA, s.r.o. (03/2017)
- Inženýrsko-geologický průzkum – ENVIREX, spol. s r.o. (11/2019)
- Územní plán Světlé nad Sázavou včetně změny č.1, s účinností od 8. 3. 2013
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
- Výsledky celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR 2016
- Město Světlá nad Sázavou – Studie náměstí Trčků z Lípy – arch. Stříbrný 12/2015
- Studie prostoru v ulici Pěšinky s napojením na výstup ze Světelského podzemí – arch. Stříbrný 09/2017
- Revitalizace náměstí Trčku z Lípy ve Světlé nad Sázavou (DÚR) – sdružení projektantů a architektů 11/2008
- Rekonstrukce mostů ev. č. 18-067 a ev. č. 18-068 ve Světlé nad Sázavou – Transconsult s.r.o. 09/1997
- Světlá nad Sázavou – Zahrada u kostela sv. Václava (STUDIE) – JENA, projekční kancelář 04/2015
- Kulturní centrum-stavební úpravy (PDPS) – TAPA projekt s.r.o. 01/2016
- Rekonstrukce vodovodu – DRUPOS-PROJEKT v.o.s. – 12/2009
- Informace o rozsahu a průběhu Světelského podzemí – Město Světlá nad Sázavou 10/2017
- Požadavky z projednání v průběhu zpracování dokumentace DSP+PDPS
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Požadavky na rozmístění atrakcí v rámci Svatováclavské pouti – provozovatel p. Lagron

3. BEZBARÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY DLE VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.:

Předmětná stavba „**Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou**“ je navržena v rámci možností daných konfigurací území a vjezdů k sousedním nemovitostem ve vazbě na dopravní obsluhu a zásobování v maximální možné míře v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V této zprávě jsou popsána místa, která nejsou navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. včetně zdůvodnění. Na tyto části stavby bude před vydáním stavebního řízení podána „**Žádost o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu z vyhlášky č. 398/2009 Sb.**“.

Návrh bezbariérového užívání:

V celém rozsahu stavby jsou navrženy chodníky v základním příčném sklonu 2 % alespoň v šířce 0.90 m. Minimální šířka chodníků je navržena 1.5 m a více. Pouze v místech napojení na stávající chodníky je chodník vždy plynule zúžen na stávající stav V úsecích, kde dochází k napojení na vchody okolních nemovitostí, dochází k úpravě příčných sklonů pro plynulé výškové napojení. V místech snížení silničních obrub v prostorech nároží v místě nástupních ploch na přechody pro chodce a sjezdů je pak dodržen maximální sklon snížení maximálně 1:8 (12.5 %) nebo, je chodník snížen v celé své šířce. Podélné sklony chodníků na náměstí jsou přizpůsobeny podélným sklonům souběžné komunikace s maximálním podélným sklonem, který vychází z konfigurace stávajícího území, který je v jižní části

náměstí cca 7 %. Maximální podélné sklony v místě přechodu pro chodce v Jelenově ulici nejsou vzhledem ke konfiguraci terénu a uspořádání chodníku na straně k zastávce v Sázavské ulici dodržet. V prostoru Pěšinek, kde bude nově zřízena „Pěší zóna“ není možné vzhledem ke konfiguraci terénu a ve vazbě na okolní objekty dodržet požadované maximální podélné a příčné sklony (8.33 %/2.0 %). Zde budou ponechány v několika úsecích podélné sklony 14.732 % a 10.149 % a příčné sklony do 3 %.

V místech zaústění chodníků (přechody pro chodce) na komunikace je snížena kamenná silniční obruba na 0.02 m (musí být striktně dodrženo). v těchto prostorech je na chodníku v místě přechodů pro chodce, chodníkových přejezdů a sjezdů vždy umístěn varovný pás ze syntetického kamene schváleného typu (NV 163/2002 Sb.) ve velmi světlé šedé barvě v šířce 0.40 m. V případě přechodů pro chodce je varovný pás doplněn o signální pás v šířce 0.8 m ze syntetického kamene shodného typu s varovným pásem. Varovné a signální pásy budou lemovány deskami z řezané žuly v šířce 0.25 m se smírkovaným povrchem ve velmi světlé šedé barvě. Signální pásy budou ukončeny na přirozené vodící linie (fasády okolních objektů, silniční obrubníky s podsázkou 0.15 m, záhonové obrubníky s podsázkou 0.06 m) anebo na umělé vodící linie, které budou tvořeny ze syntetického kamene schváleného typu (NV 163/2002 Sb.) v bílé barvě v celkové šířce 0.4 m. Umělé vodící linie budou opět lemovány deskami z řezané žuly v šířce 0.25 m se smírkovaným povrchem ve velmi světlé šedé barvě.

V místě snížení musí být varovný pás vždy prodloužen až do výšky podsádky od přilehlé vozovky minimálně 0.09 m.

Přechody pro chodce jsou navrženy v základní šířce 4.00 m kromě přechodu pro chodce v ulici Nové Město, který je navržen v šířce 3.0 m. Veškeré navrhované přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou osvětlena s odlišným zabarvením světla dle ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.3.6 odstavce d). Osvětlení přechodů pro chodce je řešeno v rámci SO 431 – Veřejné osvětlení – 1. část a SO 432 – Veřejné osvětlení – 2. část. Ochranný ostrůvek na silnici II/150 je navržen s výškou podsádky obrub oproti okolní vozovce +0.20 m.

Přechody pro chodce v úsecích komunikací s dlážděným povrchem budou provedeny včetně mezer na šířku přechodu pro chodce z řezaných kostek o rozměrech 125x125x125 mm skládaných do řádků na sraz.

Součástí stavebního objektu je také osazení dopravně bezpečnostního zábradlí dle TP 186 a to včetně barevného provedení v nárožích křižovatek II/150 – III/347 a II/150 – Jelenova ulice. Umístění je patrné ze situace a vytyčovacího výkresu. Zábradlí bude osazeno zarážkou pro slepeckou hůl. Zábradlí bude kotveno přes mozaikovou dlažbu do betonových patek o průměru 400 mm do bednění z plastových trubek a výšce 500 mm. Výška zábradlí bude 1.1 m. Barevné provedení bude v kombinaci signální bílá 9003 a dopravní červená 3020. Zábradlí je umístěno s odstupem o 0.50 m od líce silničních obrubníků.

Navržené délky přechodů pro chodce:

SO 101 – Stavební úpravy silnice II/150:

Silnice II/150 – Jelenova ulice – délka přechodu pro chodce je 8.42 m.

- Délka přechodů splňuje požadavky ČSN 73 6110/Z1 (zvětšení až o 3 m v odůvodněných případech)
- Minimální nutná šířka komunikace v nároží křižovatky a směrového oblouku silnice II/150 dle vlečných křivek návěsové soupravy.

- Přejchod pro chodce nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb, (kde je povolena maximální šířka u změny dokončených staveb 7 m)
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Silnice II/150 – Sázkavská ulice – délka přechodů pro chodce je 3.80 a 4.23 m. Přechody pro chodce jsou odděleny ochranným ostrůvkem v šířce 2.0 m

- Délka přechodů splňuje požadavky ČSN 73 6110/Z1
- Šířka ochranného ostrůvku 2.0 m splňuje požadavky ČSN 73 6110/Z1 pro stísněné poměry
- Přechody pro chodce splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

SO 102 – Stavební úpravy silnice II/347:

Silnice II/347 – náměstí Trčků z Lípy – infocentrum – fara – délka přechodu pro chodce je 7.60 m.

- Délka přechodu splňuje délku ČSN 73 6110/Z1 (zvětšení až o 3 m v odůvodněných případech)
- Minimální nutná šířka komunikace v nároží křižovatky dle vlečných křivek návěsové soupravy.
- Přejchod pro chodce nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb, (kde je povolena maximální šířka u změny dokončených staveb 7 m)
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Silnice II/347 – náměstí Trčků z Lípy – před č.p. 38 – délka přechodu pro chodce je 7.98 m.

- Délka přechodu splňuje délku ČSN 73 6110/Z1 (zvětšení až o 3 m v odůvodněných případech)
- Minimální nutná šířka komunikace v nároží křižovatky a směrového oblouku silnice II/347 dle vlečných křivek návěsové soupravy.
- Přejchod pro chodce nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb, (kde je povolena maximální šířka u změny dokončených staveb 7 m)
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Silnice II/347 – náměstí Trčků z Lípy – před č.p. 986 – délka přechodu pro chodce je 7.15 m.

- Délka přechodu splňuje délku ČSN 73 6110/Z1 (zvětšení až o 3 m v odůvodněných případech)
- Minimální nutná šířka komunikace ze směrového oblouku silnice II/347 dle vlečných křivek návěsové soupravy.
- Přejchod pro chodce nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb, (kde je povolena maximální šířka u změny dokončených staveb 7 m)
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

SO 103 – Stavební úpravy silnice II/347 31

Silnice II/347 31 – Lánecká ulice – před č.p. 38 – délka přechodu je 7.20 m

- Délka přechodu splňuje délku ČSN 73 6110/Z1 (zvětšení až o 3 m v odůvodněných případech)
- Minimální nutná šířka komunikace v nároží křižovatky a směrového oblouku silnice II/347 31 dle vlečných křivek návěsové soupravy.
- Přechod pro chodce nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb, (kde je povolena maximální šířka u změny dokončených staveb 7 m)
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

SO 104 – Stavební úpravy místních komunikací, chodníků a zpevněných ploch:

Místní komunikace – Jelenova ulice – před č.p. 100 - délka přechodu pro chodce je 7.18 m.

- Délka přechodu splňuje délku ČSN 73 6110/Z1 (zvětšení až o 3 m v odůvodněných případech)
- Nároží křižovatky, dle vlečných křivek (vozidla IZS, svozu odpadu)
- Přechod pro chodce nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb, (kde je povolena maximální šířka u změny dokončených staveb 7 m)
- Podélné sklony nájezdových ramp jsou max. 1:8 (12.5%) který na straně přechodu u č.p. 100 splněn dle vyhlášky 398/2009 Sb. Na opačné straně přechodu nejsou splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o maximálním podélném sklonu ramp.

Místní komunikace – ulice Nové Město – před č.p. 1196 – délka přechodu pro chodce je 5.50 m.

- Délka přechodu splňuje délku ČSN 73 6110/Z1
- Přechod pro chodce splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb,
- Podélný sklon nájezdové rampy max. 1:8 (12.5%) splňují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Sjezdy a chodníkové přejezdy:

V místech sjezdů a chodníkových přejezdů na komunikace je snížena kamenná silniční obruba na 0.02 m (musí být striktně dodrženo). v těchto prostorech je na chodníku v místě vždy umístěn varovný pás ze syntetického kamene schváleného typu (NV 163/2002 Sb.) ve velmi světlé šedé barvě v šířce 0.40 m. Je dodržen maximální sklon nájezdových 1:8 (12.5 %) kromě přechodu v ulici Jelenova, kde není možné na jedné straně chodníku vzhledem ke konfiguraci terénu dodržet. Umístěn je zde varovný pás ze syntetického kamene schváleného typu (NV 163/2002 Sb.) ve velmi světlé šedé barvě v šířce 0.40 m. Varovné pásy budou lemovány deskami z řezané žuly v šířce 0.25 m se smrkovaným povrchem ve velmi světlé šedé barvě. Šířky sjezdů a chodníkových přejezdů jsou navrženy v šířkách dle vlečných křivek směrdatných vozidel (nákladní vozidlo) pro umožnění obsluhy a zásobování.

Pěší zóna v ulici Pěšinky:

Pěší zóna jsou kromě SDZ IZ6a,b ukončena vždy varovným pásem ze syntetického kamene schváleného typu (NV 163/2002 Sb.) ve velmi světlé šedé barvě v šířce 0.40 m. Varovný pás bude lemován deskami z řezané žuly v šířce 0.25 m se smrkovaným povrchem ve velmi světlé šedé barvě.

Schodiště:

V prostoru náměstí a v ulici Pěšinky jsou navržena bezbariérová schodiště s výškou stupňů 160x310 mm ze stupňů z kamenného masivu uložených do cementové malty. Nástupní a výstupní stupně budou kotveny pomocí kamenických trnů do betonu s boční opěrou. Schody budou z velmi světle šedé až bílé, jemně rovnoměrně zrnité žuly pro vytvoření výrazného kontrastu oproti šedé až tmavě šedé dlážděné ploše. Vzhledem k tomu, že se nacházíme v historickém centru města s novými kamennými žulovými povrchy, nebudou žádná další opatření na schodišti prováděna.

Povrchová úprava bude tvořena pemrlováním. Plocha stupnice bude na hraně zkosena v poměru 15/5 mm. Schodiště budou opatřena dvoumadlovým nebo jednomadlovým zábradlím výšky 0.9 m v požadovaném tvaru a přesahy dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

Použité materiály:

Varovné, signální pásy a umělé vodící linie budou provedeny ze syntetického kamene. Varovné a signální pásy v barvě velmi světle šedé a umělé vodící linie v bílé barvě. Varovné pásy budou lemovány deskami z řezané žuly v šířce 0.25 m se smrkovaným povrchem ve velmi světle šedé barvě.

- Varovný pás v šířce 0.40 m je tvořen ze 2 řad (2x 200 x 200 x 60 mm)
- Signální pás v šířce 0.80 m je tvořen ze 4 řad (4x 200 x 200 x 60 mm)
- Umělá vodící linie v šířce 0.40 m je tvořena ze 4 řad (4x 200 x 95 x 70 mm)
- Lemování – 1 řada žulových desek (250 x 250 x 60 mm) smrkovaný povrch

Ostatní použité materiály obrub a přirozených vodících linií jsou popsány v situaci C.8.2 – Situace bezbariérového řešení

Požadavky mechanické pohledové vlastnosti na jednotlivé prvky zpevněných ploch jsou přesně specifikovány v příloze D.1 - Stavební část a H - Soupis prací. Jednotlivé specifikace a požadavky na dodané prvky a materiály zhotovitelem musí být dodrženy a každá změna musí být konzultována s GP a stavebníkem.

Při pokládce desek ze žulového kamene bude použito pro lepší přichycení k podkladu cementové mléko.

Návrh bezbariérového řešení včetně vyznačení účelových komunikací a schodišť je znázorněn v příloze C.8.2 – Situace bezbariérového řešení stavby.

V Hradci Králové, 07/2020

Zpracoval: Ing. Pavel Hodek